

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **utrzymanie zabezpieczenia placu budowy i wykonanie robót zabezpieczających polegających na prawidłowym utrzymaniu oznakowania na wprowadzonych tymczasowych organizacjach ruchu w obrębie i sąsiedztwie pasa drogowego drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5 km** przez okres 24 miesięcy od Daty zawarcia Umowy lecz nie dłużej, niż do czasu wyboru nowego Wykonawcy na kontynuację budowy S19 Domaradz – Krosno.

Zakłada się, że w ramach przedmiotowego zadania Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykonania i zamontowania tymczasowego oznakowania ruchu zgodnie z dwoma Projektami Tymczasowej Organizacji Ruchu (PTOR) stanowiącymi załącznik a) i b) do niniejszego OPZ,
- bieżącego utrzymania wykonanego oznakowania tymczasowej organizacji ruchu,
- bieżącego utrzymania hałd gruntowych zabezpieczających wyjazd z terenu budowy, usytuowanych w obrębie placu budowy zgodnie z zał. c),
- reagowanie na zgłoszenia i interwencje zgłaszane przez Zamawiającego.

Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w miejscu realizacji przedmiotu zamówienia, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem zamówienia, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac. Ryzyko rezygnacji z oględzin i wizji lokalnej obciąża Wykonawcę składającego ofertę.

2. WYMAGANIA TECHNICZNE

Wymaga się, aby znaki drogowe pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, które będą uzupełniane w ramach utrzymania tymczasowych projektów organizacji ruchu spełniały następujące wymagania określone w :

- a) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z zm.),
- b) Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 z zm.),
- c) Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025 poz. 889),

- d) Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z zm.),
- e) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- f) Zarządzeniem nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tymczasowe organizacje ruchu dotyczą dróg gminnych nr 115733R, 115728R oraz 115729R, na których stała organizacja ruchu została zmieniona w związku z realizacją zadania pn.: „**Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5 km**”. W dniu 14 maja 2026 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie odstąpił od Umowy nr 2410.2.2022 zawartej w dniu 7 listopada 2022 r. z Mostostal Warszawa S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Konstruktorskiej 12A, 02-673 Warszawa. Do momentu odstąpienia Mostostal Warszawa S.A. wykonał oznakowanie tymczasowe zgodnie z projektami czasowych organizacji ruchu stanowiących załączniki nr 1 i 2 do niniejszego OPZ. Hałdy zabezpieczające zostały wykonane po odstąpieniu GDDKiA od Umowy jako zabezpieczenie wjazdu na teren budowy przez osoby nieupoważnione.

4. ZAKRES ROBÓT

- 1) Utrzymanie TOR: utrzymanie oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, uzupełnianie braków oraz zapewnienie zgodności oznakowania w terenie z projektami TOR;
- 2) Utrzymanie hałd: odtwarzanie, uzupełnianie i zapewnienie skutecznego zabezpieczenia;
- 3) Prowadzenie monitoringu TOR i stanu hałd: minimum 1 raz w tygodniu wraz z opracowaniem raportu z przeprowadzonego monitoringu co najmniej 1 raz w miesiącu;
- 4) Reagowanie na zgłoszenia i interwencje przedstawicieli Zamawiającego oraz przeprowadzenie napraw w czasie do 24 godzin od momentu stwierdzenia nieprawidłowości bądź otrzymania zgłoszenia.

5. OKRES REALIZACJI

Okres realizacji zamówienia będzie trwał od dnia podpisania umowy do dnia zawarcia umowy na realizację w systemie projektuj i buduj, jednak nie dłużej niż 24 miesiące.



Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia realizacji Umowy o 6 miesięcy. Ewentualne wydłużenie okresu realizacji Umowy będzie zależne od zawarcia umowy z Wykonawcą robót na zadaniu dotyczącym kontynuacji realizacji inwestycji budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Krosno (bez węzła) dł. ok. 12,5 km. Wykonawca zostanie poinformowany o ewentualnym wydłużeniu okresu realizacji umowy z miesięcznym wyprzedzeniem.

6. WYMAGANIA WOBEC WYKONAWCY

Wykonawca powinien dysponować personelem, sprzętem oraz środkami transportu niezbędnym do prawidłowej realizacji przedmiotu Umowy. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego z 1 dniowym wyprzedzeniem o planowanych terminach realizacji monitoringu.

6.1. Wyposażenie brygady patrolowej

Osoby i pojazdy wykonujące prace muszą być odpowiednio wyposażone, zarówno w sprzęt ochrony osobistej, jak i ostrzegawczy. Wymagane jest korzystanie przez osoby wykonujące czynności z m.in.: kamizelek w kolorze pomarańczowym lub seledynowym z elementami odbłaskowymi.

Za nieprawidłowe zabezpieczenie prac oraz skutki dla osób je wykonujących oraz uczestników ruchu drogowego, wynikające z braku właściwego oznakowania prowadzonych prac, całkowitą odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

6.2. Transport

Transport winien być prowadzony:

- samochodem dostawczym przeznaczonym do transportu pracowników, narzędzi i drobnego sprzętu,
- samochodem ciężarowym przeznaczony do transportu większego sprzętu.

7. RAPORT MIESIĘCZNY Z REALIZACJI UMOWY

Miesięczny Raport z realizacji umowy będzie zawierał co najmniej:

- część opisową zawierającą co najmniej informacje o dacie wykonania monitoringu, informację o osobie/osobach dokonujących kontroli w terenie, informację o stanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, opis wykonanych prac naprawczych/uzupełniających, wykaz zgłoszeń/interwencji przedstawionych przez przedstawicieli Zamawiającego wraz z opisem sposobu ich uwzględnienia/realizacji;
- część fotograficzną stanowiącą potwierdzenie przeprowadzenia cotygodniowego monitoringu, wystąpienie szkód/braków w oznakowaniu pionowym, urządzeniach



bezpieczeństwa ruchu i hałdach, potwierdzenie napraw, uzupełnień brakującego oznakowania pionowego.

8. KONTROLA REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania kontroli prawidłowości realizacji Umowy w dowolnym czasie.

9. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest 1 miesięczny raport z realizacji Umowy.

10. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się odebrane po akceptacji przez Zamawiającego raportu miesięcznego z realizacji Umowy.

11. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest miesięczna FV zgodna z ryczałtową stawką miesięczną zamieszczoną w Ofercie Wykonawcy. Wykonawca będzie uprawniony do wystawienia FV po otrzymaniu pisemnej akceptacji raportu miesięcznego z realizacji Umowy przez Zamawiającego.

12. ZAŁĄCZNIKI

- a) Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia odcinków dróg gminnych nr 115728R i 115729R.
- b) Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przełożenia ruchu na bypass w ciągu DG 115733R.
- c) Plan sytuacyjny z lokalizacją hałd.

KIEROWNIK PROJEKTU
mgr inż. Paweł Dudek

